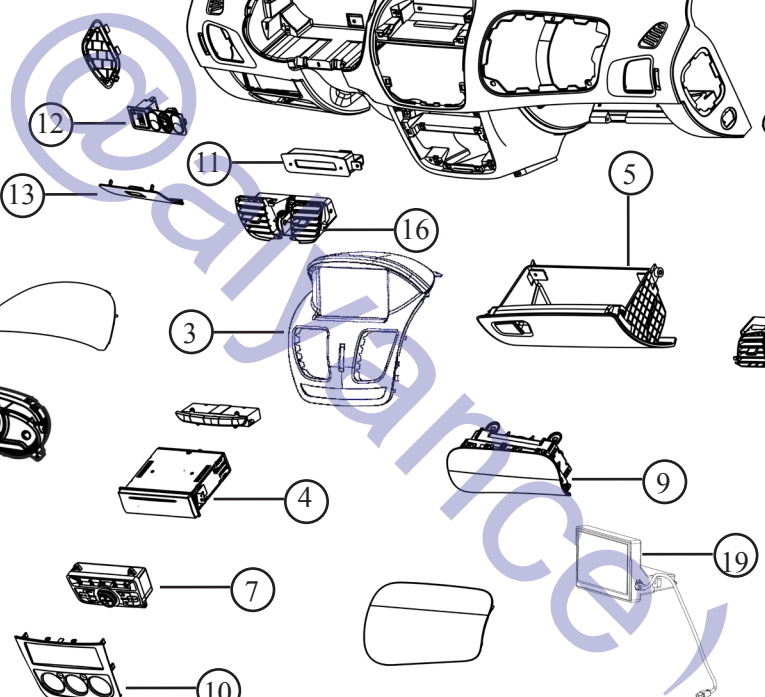


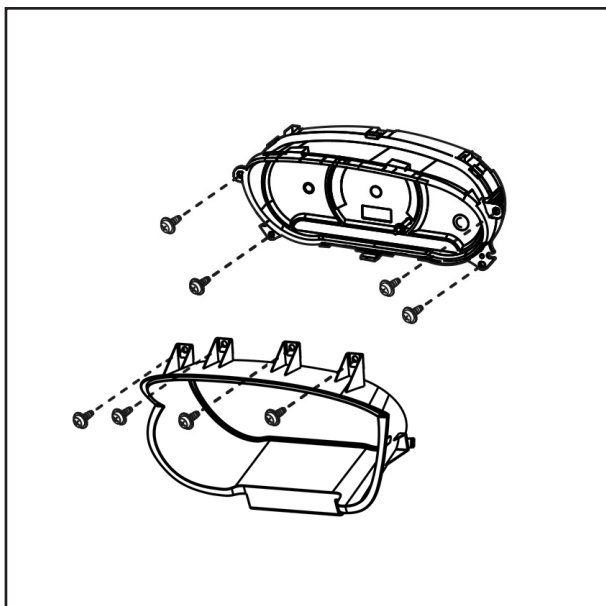


۱۰) قاب رادیو پخش و تهویه وسط

- (۱) قاب صفحه کیلومتر شمار
- (۲) مجموعه صفحه کیلومتر شمار
- (۳) پانل وسط
- (۴) رادیو پخش
- (۵) جعبه داشبورد
- (۶) مجموعه جلو داشبورد
- (۷) پانل رادیو پخش
- (۸) کانال تهویه
- (۹) مجموعه کیسه هوای سرنشین

پیاده کردن داشبورد

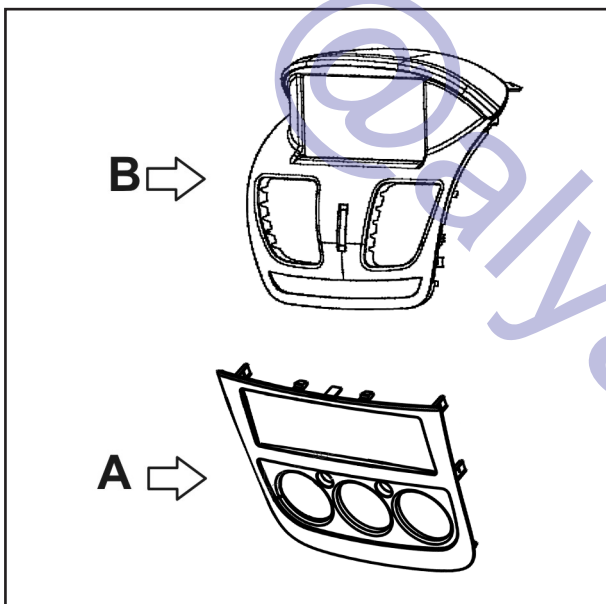
- ۱- کنسول وسط را پیاده نمایید. (رجوع شود به بخش کنسول ها صفحه ۵۶)
- ۲- مدول کیسه هوای روی فرمان را باز نمایید. (مطابق با مدل خودرو، مراجعه شود به کتاب کیسه هوا)
- ۳- غربیلک فرمان را باز نمایید. قاب روی ستون فرمان را پیاده نمایید. (رجوع شود به بخش غربیلک فرمان کتاب فرمان)
- ۴- صفحه کیلومتر شمار را مطابق ذیل پیاده نمایید.
- الف: پیچ های قاب صفحه کیلومتر شمار را مطابق شکل روبرو باز نموده و قاب را پیاده نمایید.
- ب: پیچ های صفحه کیلومتر شمار را باز نمایید.
- ج: کانکتورهای پشت صفحه کیلومترشمار را جدا نمایید.

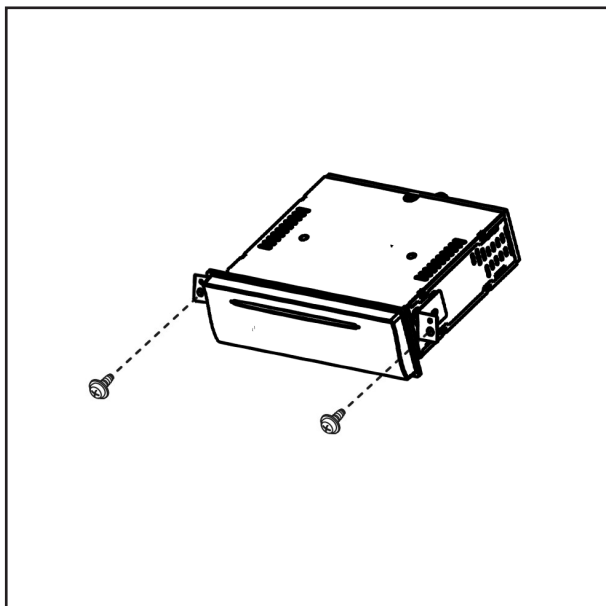


پیاده کردن پانل کنترل بخاری

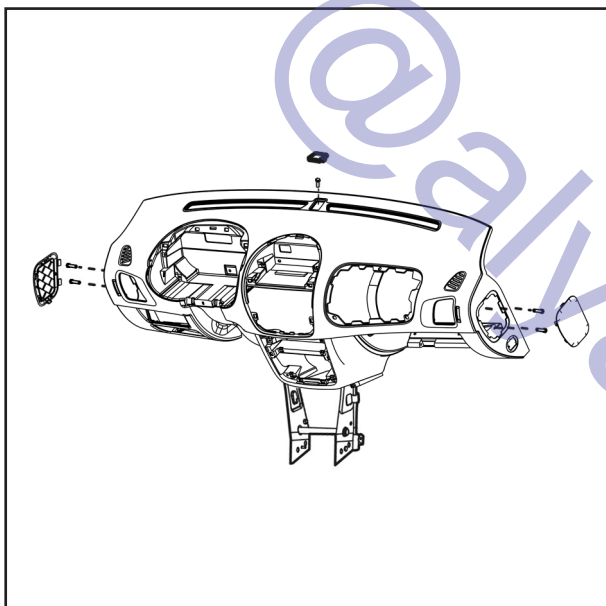
- ۵- پانل وسط و دریچه مربوط به تهویه را مطابق موارد ذیل باز نمایید.

- الف: پانل وسط پایینی را بیرون بکشید.
- ب: دو عدد پیچ پانل وسط بالایی را باز نمایید.
- ج: مجموعه تنظیمات بخاری را پیاده نمایید.

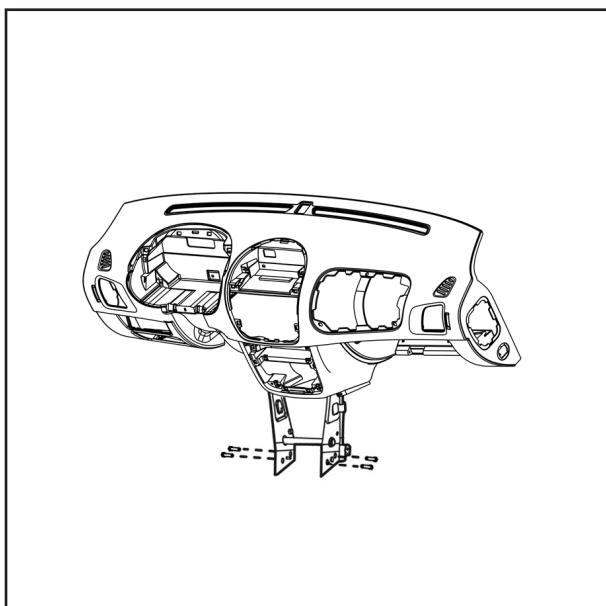




- ۶- رادیو پخش را باز نمایید.
 الف: پیچ های رادیو پخش را جدا نمایید.
 ب: کانکتورها را از پشت رادیو پخش جدا نمایید.
 ج: کابل آنتن را از پشت رادیو پخش جدا نمایید.
 د: رادیو پخش را از محل خود خارج نمایید.



- ۷- جعبه داشبورد را پیاده نمایید.
 ۸- بعد از باز کردن درپوش های فوقانی و جانبی (چپ و راست) پیچ های جلو داشبورد را باز نمایید.



- ۹- پیچ های قسمت تحتانی جلو داشبورد در پایین کنسول وسط را باز نمایید.
 ۱۰- کلیه کانکتورهای بین دسته سیم داشبورد و بدنه خودرو را جدا نمایید.
 ۱۱- جلو داشبورد را پیاده نمایید.

سوار کردن

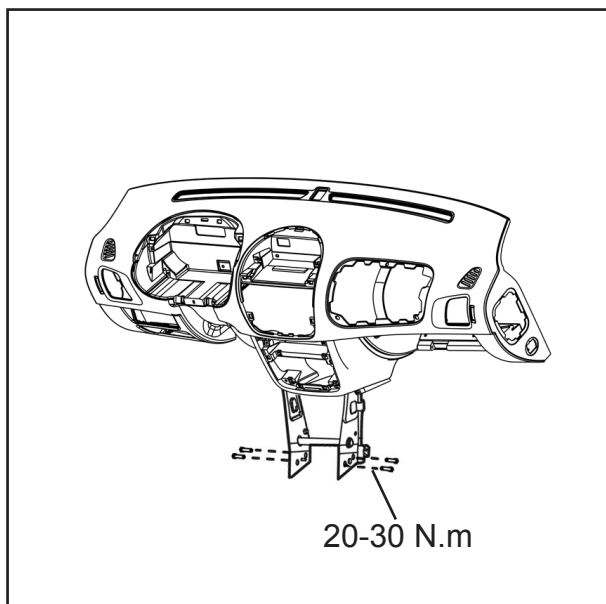
۱- با استفاده از پین های پایه کنسول جلو داشبورد را در محل خود قرار دهید.

مطمئن شوید تلسکوپی فرمان و دسته سیم ها قبل از نصب جلو داشبورد در محل خود قرار گرفته باشد.

۲- کانکتورهای مربوط به جلو داشبورد و دسته سیم اصلی را وصل نمایید. کانکتورهای دسته سیم پشت داشبورد از نوع قفل شونده می باشد. آنها را به درستی در قسمت مادگی خود نصب نمایید.

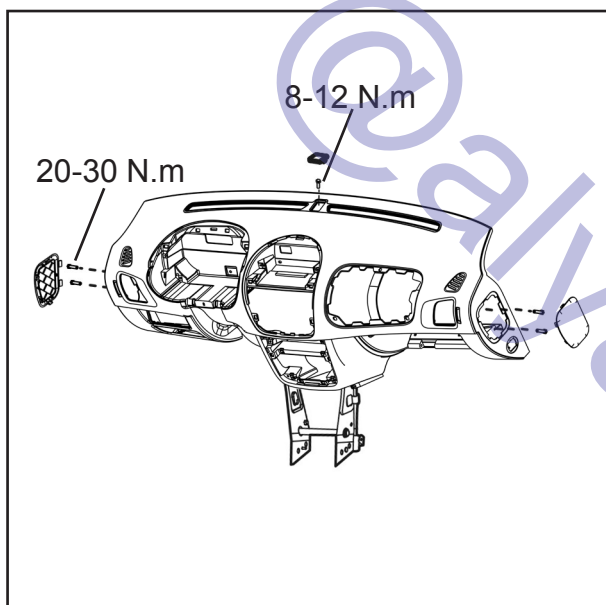
۳- پیچ های قسمت تحتانی جلو داشبورد در پایین کنسول را ببندید .

گشتاور مورد نیاز ۲-۳ کیلوگرم متر (۲۰-۳۰ نیوتن متر)



۴- پیچ های کنار و بالای جلو داشبورد را ببندید.

گشتاور مورد نیاز ۲-۳ کیلوگرم متر (۲۰-۳۰ نیوتن متر)



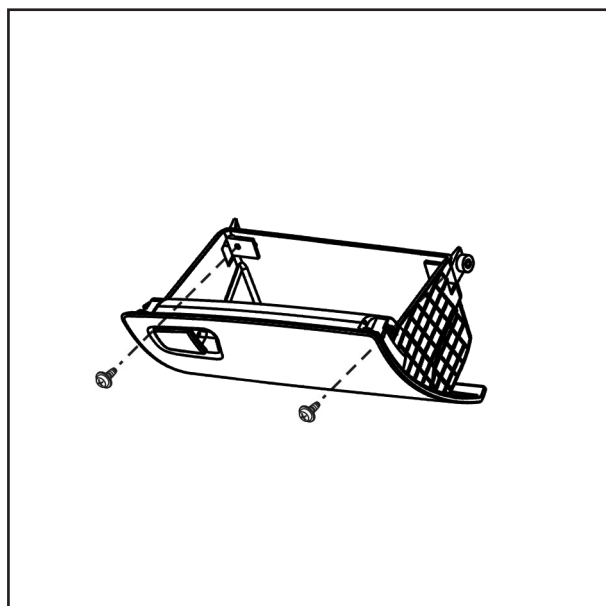
۵- جعبه داشبورد را سوار نمایید.

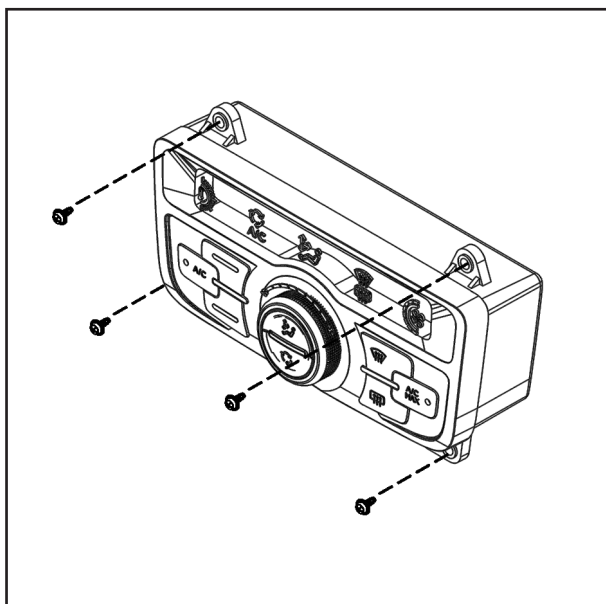
۶- رادیو پخش را سوار نمایید.

الف: کابل آنتن را در پشت رادیو پخش وصل نمایید.

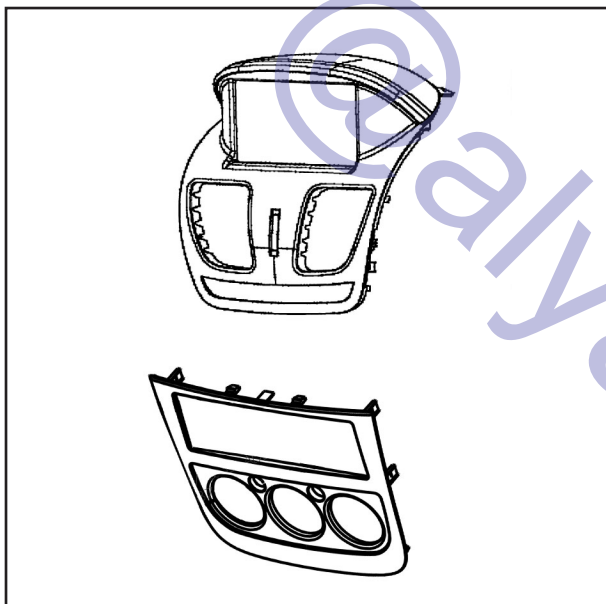
ب: کانکتورهای پشت رادیو پخش را وصل نمایید.

ج: پیچ های رادیو پخش را ببندید.



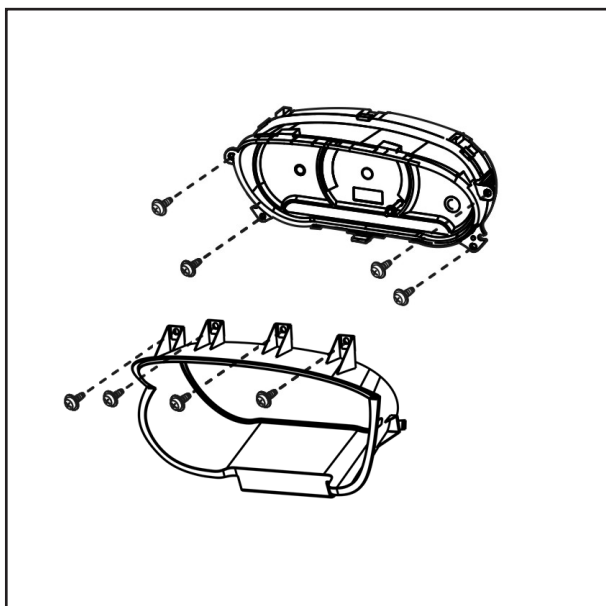


۷- دریچه مربوط به تهویه و پانل وسط را نصب نمایید.
الف- مجموعه تنظیمات بخاری را سوار نمایید.



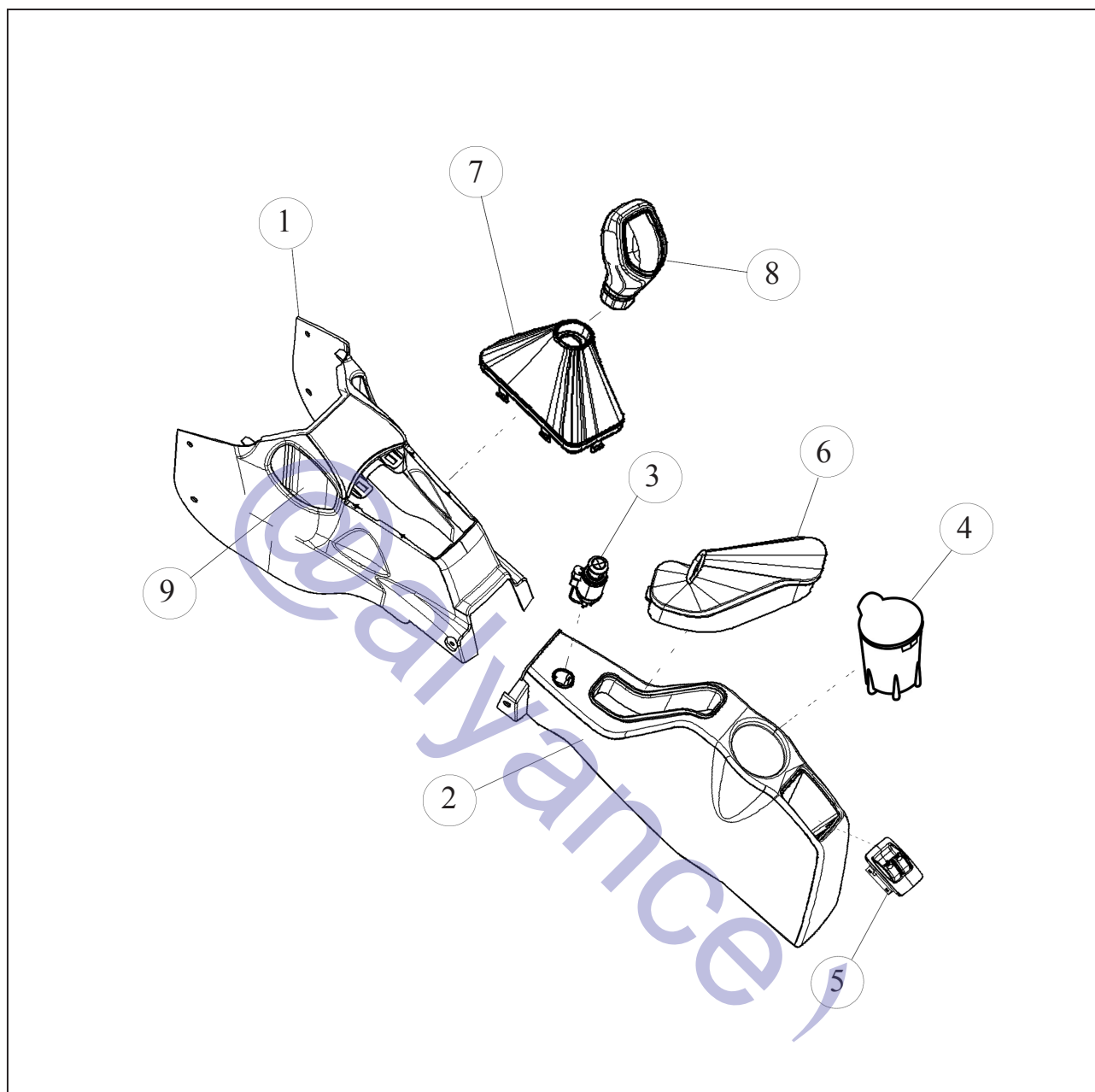
ب- دو عدد پیچ پانل وسط بالایی را ببندید.
ج- پانل وسط پایینی را در محل خود نصب نمایید.

توضیح: قبل از هرگونه عملیات باز و بسته کردن
اتصالات الکتریکی، باید کابل منفی باتری را جدا نمایید.



۸- صفحه کیلومتر شمار را نصب نمایید.
الف: کانکتورهای پشت صفحه آمپر را وصل نمایید.
ب: پیچ های قاب صفحه آمپر را ببندید.
ج: پیچ های قاب صفحه آمپر را ببندید.
۹- مجموعه دسته راهنما را طوری روی میله فرمان
نصب نمایید که برجستگی های آن داخل سوراخ قفل
فرمان قرار گیرد.
۱۰- قاب بالایی و پایینی فرمان را نصب نمایید.
۱۱- غربیلک فرمان را نصب نمایید.
۱۲- مجموعه ایربگ روی فرمان را نصب نمایید (رجوع
به کتاب ایربگ، مطابق با مدل خودرو).
۱۳- کنسول وسط را نصب نمایید (رجوع به بخش
کنسول در همین کتاب صفحه ۵۶).
۱۴- کابل منفی باتری را وصل نمایید.
توضیح: قبل از هرگونه عملیات باز و بسته کردن
اتصالات الکتریکی، کابل منفی باتری جدا شود.

کنسول (حالت اتومات)



اجزا و قطعات

- (۱) کنسول جلو
- (۲) کنسول عقب
- (۳) فنک
- (۴) جاسیگاری
- (۵) کلید های شیشه بالابر عقب
- (۶) گردگیر ترمز دستی
- (۷) گردگیر دسته دنده
- (۸) دسته دنده
- (۹) جا موبایلی جلو (چپ و راست)

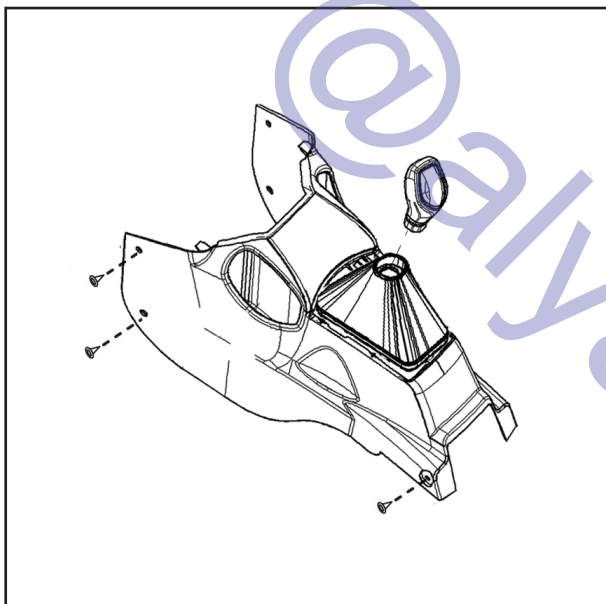


عملکرد

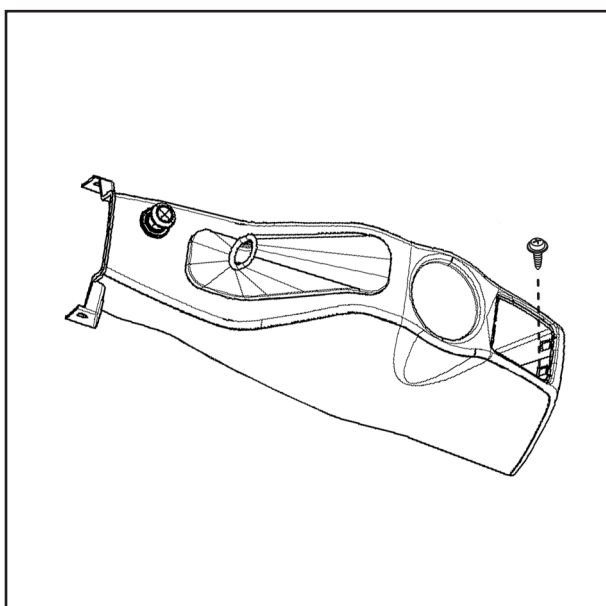
کنسول وسط شامل دو قسمت کنسول جلو و کنسول عقب می باشد که کنسول جلو شامل جا موبایلی در دو قسمت چپ و راست و کنسول عقب شامل دو قسمت کلیدهای شیشه بالابر عقب و جاسیگاری می باشد.

پیاده کردن کنسول

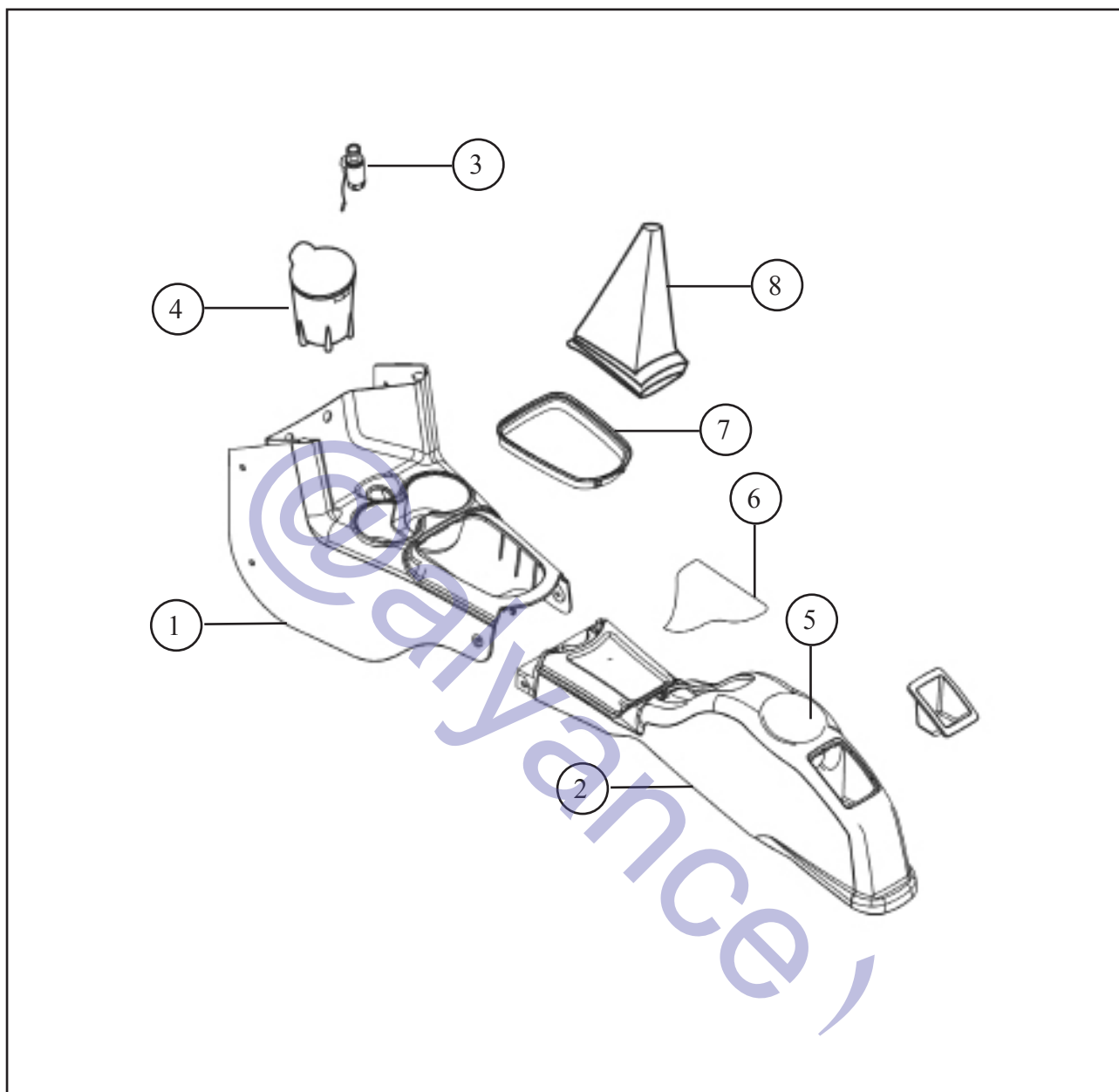
- ۱- جا سیگاری را از محل خود خارج نمایید.
- ۲- دسته دنده را جدا نمایید.
- ۳- سر دسته دنده به همراه صفحه دنده را باز نمایید.
- ۴- چهار عدد پین کنسول جلو را جدا نمایید.
- ۵- دو عدد پیچ کنسول جلو را باز نمایید.
- ۶- کنسول جلو را پیاده نمایید.
- ۷- کانکتور فندک را جدا نمایید.



- ۸- پیچ انتهایی کنسول عقب را باز نمایید.
 - ۹- کنسول عقب را پیاده نمایید.
 - ۱۰- جهت سوار کردن، عکس مراحل پیاده کردن عمل نمایید.
- (پیاده و سوار کردن ترمز دستی مطابق با توضیحات کتاب تعمیرات ترمز می باشد)



کنسول (حالت دستی)



اجزاء و قطعات

- (۱) کنسول جلو
- (۲) کنسول عقب
- (۳) فندک
- (۴) جاسیگاری
- (۵) جا لیوانی
- (۶) گردگیر ترمز دستی
- (۷) قاب دسته دنده
- (۸) گردگیر دسته دنده

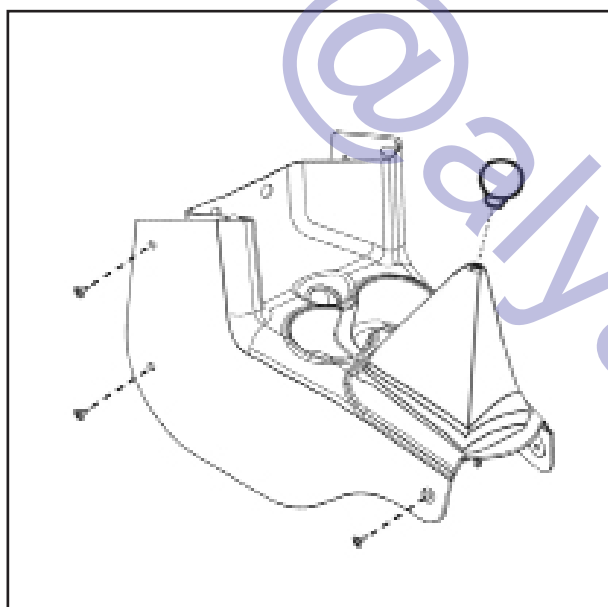


عملکرد

کنسول وسط شامل دو قسمت کنسول جلو و کنسول عقب می باشد که در هر دو قسمت محلی جهت قرار دادن جاسیگاری یا لیوان در نظر گرفته شده است.

پیاده کردن کنسول

- ۱- جا سیگاری را از محل خود خارج نمایید.
- ۲- نخ گردگیر دسته دنده را باز نمایید.
- ۳- سر دسته دنده را باز نمایید.
- ۴- چهار عدد پین کنسول جلو را جدا نمایید.
- ۵- دو عدد پیچ کنسول جلو را باز نمایید.
- ۶- کنسول جلو را پیاده نمایید.
- ۷- کانکتور فندک را جدا نمایید.



- ۸- پیچ انتهایی کنسول عقب را باز نمایید.
- ۹- نخ گردگیر ترمز دستی را باز نمایید.
- ۱۰- کنسول عقب را پیاده نمایید.
- ۱۱- جهت نصب، عکس مراحل پیاده کردن عمل نمائید. (پیاده و سوار کردن ترمز دستی مطابق با توضیحات کتاب تعمیرات ترمز می باشد)

